

Freitag		6. März 2009
ab 14 00	<i>Einchecken in den Hotels Abendessen individuell</i>	
ab 18 00	Organisation der Räume in der Stadthalle Göppingen (Märklinsaal , Schuler- und Boehringer Zimmer).	
ab 20 30	Tinplate-Gespräche im „Club-Wagen“ im Hotel International	→ Open End

Samstag		7. März 2009
09 00 - 18 30	Ersatzteilmarkt. – Hersteller von Tinplate-Ersatzteilen und Nachbauten stellen ihre Produkte vor und sind für Sie „gesprächsbereit“.	
12 00	<i>Mittagessen individuell</i>	
13 30	Eröffnung des 23. Tinplate-Forums und Begrüßung zum Vortragsteil	Uli Kruse
13 40 - 14 30	Die Geschichte der Firma BUB	Dieter Käber
14 30	<i>Kurze Pause</i>	
14 40 - 15 15	ABJ – Betz-Bahn, Addendum 4 Nachtrag zu den letztjährigen Foren	Alexander R. Stofer
15 15 - 15 45	YPSILON-Bahn (Paul Schröder, Berlin), Ergänzung 1	Tilmann Wagenknecht
15 45	<i>Pause mit Kaffee und Kuchen Ersatzteilmarkt ist offen</i>	
16 15 - 17 05	Frühe Prellböcke bei MÄRKLIN, BING, BASSET-LOWKE und HORNBY	Klaus-Dieter Wenzel
17 05 - 17 35	Restaurieren von alten Blecheisenbahnen	Gernot Ritter
17 35	<i>Kurze Pause</i>	
17 45 - 18 35	150 Jahre MÄRKLIN Betrachtung zur Zeit von 1856 bis 1959	Bodo Schenck Fritz Rinderknecht
18 35	<i>Ende der Vorträge des 1. Tages</i>	
18 50	<i>Abendessen individuell</i>	
ab 20 30	Tinplate-Gespräche im „Club-Wagen“ im Hotel International	→ Open End

Sonntag		8. März 2009
09 00 - 09 40	Ersatzteilmarkt. <i>Letzte Gelegenheit für Einkäufe.</i>	
09 45 - 10 20	Vom blanken Blech zum Schmuckstück Märklins Farbgebungsmethoden von Eisenbahnen und Zubehör zu Zeit der Handlackierung	Reinhard Woltmann
10 20 - 10 55	Die erste 64-er Fernsteuerung der Firma MÄRKLIN ca. 1907 bis 1912	Norwin Rietsch
10 55	<i>Pause</i>	
11 05 - 11 55	Bahnpost Teil I : Allgemeines und Schweiz	Hansueli Gonzenbach Fritz Rinderknecht
11 55	Auswertung und Abschluss des Forums	Uli Kruse